

ALTIOR 5W30 FULLY SYNTHETIC

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante 100% sintético especialmente formulado para motores de alto rendimiento diesel y gasolina, convencionales o de inyección directa. Según tecnología Euro IV, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador. Medio contenido en SAPS.

CARACTERÍSTICAS:

- Se adhiere a las superficies metálicas haciendo que las partes del motor sean más resistentes al desgaste disminuye la fricción.
- Combina tecnología sintética para proporcionar una mayor protección en aplicaciones con altas y bajas temperaturas
- Proporciona un rendimiento superior en condiciones de arranque en frío extremas.

MODO DE EMPLEO:

Cambio de aceite: Según instrucción del fabricante y adaptado según su uso. No mezclar con aceites que no respondan a la norma VW 504 00 507 00. Antes de su uso, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

VOLKSWAGEN para sus normas VW 504 00 y VW 507 00 exige al lubricante una perfecta compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento tanto catalizadores como los FAP, con el fin de garantizar una fiabilidad sin fallos en todos los motores gasolina y diesel del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT et SKODA).

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Aceite 100 % sintético
Aspecto :	Fluido claro y brillante
Grado SAE	SAEJ300 5W30
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445 9.3 -12.5 cST.
Índice de viscosidad:	ASTM D2270 170 mínimo
Viscosidad aparente a - 30°C (CCS):	ASTM 5993 < 6600 cP máximo
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896 ≥ 6.0
Cenizas Sulfatadas (%en peso)	ASTM D874 < 0.8

*** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.*

NIVELES DE CALIDAD:

ACEA C3 (16) / VW TL 52545 / Porsche C3 / API SN / BMW LL-04

VW 504.00 / 507.00 Compatible en vehículos que requieran las normas previas: VW 501.01-502.00-503.00-503.01-505.00-505.01-506.00 y la mayoría de motores 506.01.